



Оснащение поездов РЖД Wi-Fi

❖ Профиль клиента:

Компания: Российские железные дороги (РЖД)

Отрасль: железнодорожный транспорт

Страна: Россия

❖ ВВЕДЕНИЕ

РЖД входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний, а также является одной из крупнейших компаний России. РЖД имеет несколько дочерних компаний, одна из которых «Федеральная пассажирская компания» (ФПК). ФПК - национальный пассажирский железнодорожный перевозчик, который предоставляет услуги по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования. Ежегодно ФПК перевозит более 1 мдрд. пассажиров. По состоянию на 2017 г. для перевозки пассажиров на дальние расстояния РЖД использует 21 тыс. вагонов разных уровней комфорта (люкс, вагоны св, купе, плацкарт, вагоны с местами для сидения). Компания стремится постоянно улучшать качество пассажироперевозок, делать поездки более безопасными, доступными и комфортными.

♥ ЗАДАЧА

Для увеличения уровня комфорта перевозок руководство РЖД приняло решение организовать Wi-Fi доступ в фирменных пассажирских поездах. Также стояла задача развлечь людей, пока они в пути. Так была придумана идея реализовать в поездах информационно-развлекательный портал.



Основной проблемой было то, что многие поезда в процессе поездки могут переформировывать состав: одни вагоны прицепляют, другие отцепляют. Так появилась фраза «информационная магистраль». TP-Link является частью этой сложной информационной структуры, в которой находятся много частей: коммутаторы, серверы, Wi-Fi, доступ в интернет, магистральное оборудование.

Ранее для доступа к Wi-Fi РЖД использовало оборудование другого известного Wi-Fi поставщика, однако оно не отвечало всем требованиям заказчика. Так как оборудование TP-Link подходило РЖД, а также TP-Link мог кастомизировать устройства и сделать индивидуальное ПО за короткое время, то РЖД выбрал именно нашу компанию.

♥ РЕШЕНИЕ

TP-Link проанализировал требования заказчика и предоставил решение: 10 000 шт. точек AC-стандарта 2,4 / 5 ГГц – EAP225. То есть в каждом вагоне было установлено по 3 точки EAP225, которые работают как в 2,4 ГГц, так и в 5 ГГц диапазоне. Это было необходимо для разгрузки сети и балансировки между устройствами пользователей, у которых есть 2,4 ГГц или 5 ГГц. (Band steering).



EAP225
(AC1350 Wave 2 Гигабитная двухдиапазонная потолочная точка доступа Wi-Fi)

▼ РЕЗУЛЬТАТ

Таким образом, в каждом вагоне появился широкополосной доступ к Wi-Fi, которым пользуются не только пассажиры, но и сотрудники (например, для проверки электронных билетов).

В каждом вагоне находится коммутатор, к которому подключается TP-Link; в главном вагоне, стоит сервер, на котором находится медиа-контент (музыка, видео, книги, и др.)

Главный вагон является «константой»: его не могут отцепить от поезда.

Руководство РЖД осталось довольным производительностью и качеством Wi-Fi сети. Компания получила:

- Сеть wifi как для пассажиров, так и для служебного доступа;
- Централизованную систему управления и мониторинга сети (SNMP / SSH);
- Монетизацию услуги (платный доступ в интернет и доступ к контенту);
- Внутрипоездной развлекательный портал (кино, книги, сервис, игры, развлечения);
- СМС-авторизацию согласно Постановлению Правительства РФ от 31 июля 2014 г. N 758.