



## Proporcionar Wi-Fi para “Ferrocarriles rusos”

### Perfil del cliente

### Ferrocarriles rusos (RZD)

Industria: Transporte Ferroviario

Ubicación: Rusia

### 📍 ANTECEDENTES

Los “ferrocarriles rusos” forman parte de las tres principales compañías ferroviarias del mundo, además de ser una de las compañías rusas más destacadas. “Ferrocarriles rusos” tiene varias subsidiarias, una de las cuales es “Compañía Federal de Pasajeros” (FPC). FPC es un operador ferroviario nacional de pasajeros, que se ocupa del transporte de pasajeros en los trenes de larga distancia. A partir de 2017, los “Ferrocarriles rusos” han utilizado 21 mil carros multigrado (lux, coche para dormir, compartimento para dormir, compartimento comunitario, clase económica). La compañía se esfuerza por mejorar su calidad de transporte de pasajeros, ofreciendo viajes seguros, accesibles y convenientes.

# Ferrocarriles rusos

de Rusia



## RETO

Lo mejora la comodidad de los transportes. La administración de "Ferrocarriles rusos" ha resuelto proporcionar el acceso a Wi-Fi en los trenes de pasajeros de marca. Con el fin de entretener a las personas durante el viaje, se ha realizado el portal de información y entretenimiento para los trenes. Sin embargo, el problema clave era que muchos trenes podían cambiar su juego durante el viaje: algunos vagones están acoplados, los otros están disueltos. La expresión "autopista de la información" surgió. TP-Link es la parte de esta complicada estructura de red. Está formado por muchas partes: conmutadores, servidores, Wi-Fi, acceso a Internet, equipos de trunking.

Anteriormente, "Russian Railways" contrató a los otros ISP importantes, pero no cumplía con todos los requisitos del cliente. Dado que los equipos TP-Link se ajustan a "Russian Railways", y TP-Link podría personalizar los dispositivos y el firmware dentro de los plazos más cortos, "Russian Railways" ha elegido nuestra empresa.



## SOLUCIÓN

TP-Link ha analizado los requisitos del cliente y la solución proporcionada: 10 000 unidades de puntos de acceso AC de doble banda - EAP225. Cada carro debe estar equipado con 3 puntos de acceso EAP225, que operan tanto en 2.4GHz como en 5GHz. Fue necesario para descargar la red y equilibrar los dispositivos de los clientes con bandas de 2.4GHz y 5GHz (dirección de banda).



**EAP225** | Punto de Acceso Gigabit  
Inalámbrico MU-MIMO con montaje en techo

Por lo tanto, se ha proporcionado acceso a Wi-Fi de banda ancha en los vagones, utilizados por los pasajeros y los empleados también (es decir, la salida de boletos electrónicos).

Cada carro está equipado con un switch, al que están conectados los puntos de acceso TP-Link; El control car tiene servidor, que proporciona contenido multimedia (música, video, libros, etc.). El carro de control es constante: no puede ser desdoblado del tren.

- Transmisión de datos confiable

Los dos conmutadores principales L3 están conectados a través de una 'conexión troncal' para garantizar el rendimiento de datos entre ambos switches sin aumentar el número de cables.



Por otra parte, esta conexión demuestra ser a prueba de fallos durante la transferencia de datos. Las cuatro ranuras SFP Gigabit y las cuatro ranuras SFP 10 Gigabit de las dos T3700G-28TQ garantizan una alta velocidad y confiabilidad.

## ➔ RESULTADOS

"Russian Railways" ha expresado su satisfacción con el rendimiento y la calidad de la red Wi-Fi.

La empresa contó con:

- Red wifi para pasajeros y empleados.
- Sistema de gestión centralizada (SNMP / SSH);
- Monetización del servicio (acceso a Internet de pago y acceso al contenido);
- Portal de Entretenimiento Intratrain (cine, libros, servicio, juegos, entretenimiento);
- Autorización de SMS - según el Decreto del Gobierno de RF a 31 de julio de 2014 N 758.